



GROUPE DE DISTRIBUTION

EQUIPMENT

DIMENSIONS	Longueur = 550 mm ; Largeur = 420 mm ; Hauteur = 600 mm															
CONFORMITÉ	EI 1581 5ème édition (Filtre séparateur)															
MASSE	70 Kg															
DEBIT MAXIMUM SELON FILTRATION FACET (ELIMINATION DES PARTICULES ET DE L'EAU)	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="3">Débit max</th></tr><tr><th>Gazole</th><th>Jet A1 (EI 1581 5ème édition)</th><th>Essence/AVGAS</th></tr></thead><tbody><tr><td>FILTRE SEPARATEUR</td><td>6,8 m3/h</td><td>5,7 m3/h</td><td>12,7 m3/h</td></tr><tr><td>FILTRE ABSORBEUR</td><td>5,7 m3/h</td><td>10,9 m3/h</td><td>12,7 m3/h</td></tr></tbody></table>		Débit max			Gazole	Jet A1 (EI 1581 5ème édition)	Essence/AVGAS	FILTRE SEPARATEUR	6,8 m3/h	5,7 m3/h	12,7 m3/h	FILTRE ABSORBEUR	5,7 m3/h	10,9 m3/h	12,7 m3/h
	Débit max															
	Gazole	Jet A1 (EI 1581 5ème édition)	Essence/AVGAS													
FILTRE SEPARATEUR	6,8 m3/h	5,7 m3/h	12,7 m3/h													
FILTRE ABSORBEUR	5,7 m3/h	10,9 m3/h	12,7 m3/h													
MOTEUR	Alimentation diesel (option JET A1), 4.5 HP, 1500 tr/min															
POMPE	Cylindrée 100 cc, 1800 tr/min															
PREFILTRE	DN40, Filtre à tamis en X, inox															
MANOMETRE DE PRESSION DIFFERENTIELLE	1 bar – 15 psi															
SOUPAPE DE SURPRESSION	Tarée à 3 bar															
VANNE D'ISOLEMENT	Vanne à boule manuelle DN40															
RACCORDS TUYAUTERIE ENTRÉE / SORTIE	Type CAMLOCK (option ½ symétrique)															
SÉCURITÉ	Etouffoir pour arrêt moteur															

