

OLEOSERVEUR 150M³/H





Photographies non contractuelles



OLEOSERVEUR 150M3/H

EQUIPMENT DE SERIE				
REFERENCE	8668 / 8669			
DIMENSIONS	Approximativement 8,00 m x 3,00 m x 2,65 m (L x I x H)			
CONFORMITÉ	JIG-1 Edition n°12 Janvier 2016 EN 12312-5-A1			
CHASSIS	MERCEDES BENZ ATEGO, 4x2, Euro 6, volant à gauche, boîte robotisée, équipement ADR			
FARDEAU	Groupe ouvert avec panneau de contrôle sur charnière pour faciliter la maintenance.			
DISTRIBUTION	1 x ligne accrocheur longue 60m3/h à 0 bar de contrepression 2 x lignes accrocheur 75m3/h (150m3/h), toutes deux à 0 bar de contrepression			
POMPE				
PRISE DE CHARGEMENT	N/A			
FILTRATION	Filtre séparateur d'eau 5ème édition avec 3 lignes de purge.			
FLEXIBLE DE L'ACCROCHEUR	1 x 20m avec 2" de Ø sur enrouleur auto-lubrifié sans chaîne, de conception TITAN AVIATION 2 x 3,7m avec 2"1/2 de Ø			
FLEXIBLE DU PISTOLET	N/A			
PLATEFORME ÉLÉVATRICE	Oui, adaptée aux avions larges tels que les 777-900, A-380			
SYSTÈME DE MESURE	Chambre de mesure volumétrique ISOIL avec afficheur électronique VEGA-T			
ÉCHANTILLONNAGE	Support bocal après filtration et prises millipores avant et après filtration.			
SECURITE	Opération sous technologie équipes de maintenance (voir document joint pour plus de details). Fonction homme mort avec temporisation, alarme sonore et visuelle Interlocks fonctionnant en sécurité positive Continuité électrique avec tresses de masse Arrêts d'urgence de chaque côté du véhicule Limitation de vitesse à 25km/h en accord avec la réglementation aéroportuaire, le poids du véhicule et les recommandations JIG Interlock sur le tableau de bord visible depuis l'extérieur pour une sécurité accrue 1 support à extincteur de chaque côté du véhicule			

OPTIONS				
1	Escabeau Avec Support	5	Drapeau de pit	
2	Grand Afficheur Pour Compteur Electronique	6	Extincteurs	
3	Caméra de positionnement avec écran en cabine	7	Coffre 4 bocaux	
4	Gaine spiralée	8	Support CWD	