

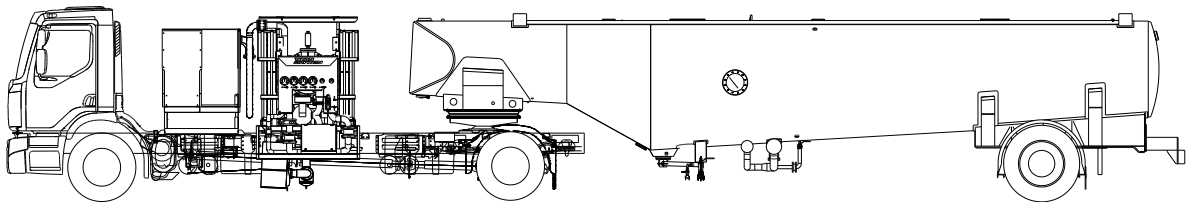


SOLUTIONS D'AVITAILLEMENT

AVITAILLEUR BAS PROFIL SEMI-REMORQUE 35.000 L



SILHOUETTE



POINTS FORTS

- Conception **SMART Frame** à base de profils ouverts boulonnés
- Conception modulaire
- Fardeau protégé par sablage, métallisation, et peinture
- Tout type de motorisation EURO en fonction de votre localisation et de votre utilisation
- **Capacité de citerne jusqu'à 45.000 L avec un seul axe**

INNOVATIONS



Avec TA Databox™, enregistrez et analysez vos données d'exploitation (option)



SOLUTIONS D'AVITAILLEMENT

AVITAILLEUR BAS PROFIL SEMI-REMORQUE 35.000 L

SPECIFICATIONS

Performances d'avitaillement	<ul style="list-style-type: none">3800 L/min au travers de deux flexibles courts1000 L/min au travers d'un flexible long 2'' EN 1361-C HD type (accrocheur d'aile)260 L/min au travers d'une flexible long 2'' EN 1361-C HD type (pistolet d'avitaillement)
Performances de reprise	<ul style="list-style-type: none">400 L/min au travers d'01 flexible long 2'' EN 1361-C HD type (accrocheur d'aile)Jusqu'à 1200 L/min au travers d'01 flexible long accrocheur avec l'aide du moteur de l'avion
Conformité	<ul style="list-style-type: none">JIG-1 Edition n°12 de janvier 2016EN 1361-C/API 1529 pour les flexiblesAPI/IP pour la filtrationAPI 1584
Citerne	<ul style="list-style-type: none">Conception semi-remorque bas profilCompartment unique d'une capacité de 35000 L + 5% d'expansion
Pompe	<ul style="list-style-type: none">Pompe centrifugeMotorisée hydrauliquement et positionnée sur le côté droit du châssis
Filtration	<ul style="list-style-type: none">Un filtre conforme aux normes API/IP
Echantillonnage	<ul style="list-style-type: none">Echantillonnage en amont et aval du filtre
Comptage	<ul style="list-style-type: none">Deux compteurs avec éclairage pour opérations de nuit
Enrouleur de flexible	<ul style="list-style-type: none">Enrouleur de flexible conçu par Titan AviationMotorisé hydrauliquement et sans chaîne
Plateforme élévatrice	<ul style="list-style-type: none">Motorisé hydrauliquement et de type ciseauÉlévation jusqu'à 4,20m du sol (opérations jusqu'à 6,00m du sol)
Régulation	<ul style="list-style-type: none">Primaire : régulateur situé sur l'accrocheur d'aileSecondaire : vanne régulatrice en ligne
Automatisme	<ul style="list-style-type: none">Contrôle par la dernière génération d'automates programmablesCircuits électriques numérotés à chaque extrémité
Poids et dimensions	<ul style="list-style-type: none">Dimensions approximatives (L x l x H) : 16500 x 3000 x 2800 mmPoids approximatif (PTAC) : 45000 kg
Traitement anticorrosion	<ul style="list-style-type: none">Fardeau protégé par sablage, métallisation, et peinture
Sécurité	<ul style="list-style-type: none">Fonction homme mort avec temporisation, alarme sonore et visuelle et autorisant un débit maximumInterlock fonctionnant en sécurité positiveContinuité électrique avec tresses de masseArrêt d'urgence de chaque côté du véhiculeDescente d'urgence de la plateforme depuis le sol et la plateformeLimitation de vitesse à 25 km/h, en accord avec la réglementation aéroportuaire, le poids du véhicule, et les recommandations JIGVoyant interlock sur le tableau de bord visible depuis l'extérieur pour une sécurité accrue2 extincteurs à poudre (9 kg) avec support de chaque côté du véhicule